

tot van	0:30 0:00	1:00 0:30	1:30 1:00	2:00 1:30	2:30 2:00	3:00 2:30	3:30 3:00	4:00 3:30	4:30 4:00	5:00 4:30	5:30 5:00	6:00 5:30	6:30 6:00	7:00 6:30	7:30 7:00	8:00 7:30	8:30 8:00	9:00 8:30	9:30 9:00	10:00 9:30	10:30 10:00	11:00 10:30	11:30 11:00	12:00 11:30	12:30 12:00	13:00 12:30	13:30 13:00	14:00 13:30	14:30 14:00	15:00 14:30	15:30 15:00	16:00 15:30	16:30 16:00	17:00 16:30	17:30 17:00	18:00 17:30	18:30 18:00	19:00 18:30	19:30 19:00	20:00 19:30	20:30 20:00	21:00 20:30	21:30 21:00	22:00 21:30	22:30 22:00	23:00 22:30	23:30 23:00	0:00
---------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------

		A7					176,0					tot		A7					180,6					Rechts					# rijstroken 2					Marum naar Boerakker HR R					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN15																			in MVT			
dag		M	163	158	111	87	95	143	138	116	172	144	238	507	1.362	2.687	3.029	3.129	2.740	2.390	1.744	1.551	1.405	1.380	1.374	1.414	1.465	1.560	1.459	1.467	1.498	1.548	1.576	1.779	2.141	2.622	3.047	2.921	1.841	1.320	917	750	648	570	534	582	561	428	294	200																
Gem. intensiteit	D	164	109	78	69	65	66	68	109	86	88	169	372	1.332	2.608	2.918	3.132	2.895	2.542	1.815	1.721	1.416	1.346	1.258	1.283	1.391	1.481	1.485	1.499	1.492	1.586	1.566	1.594	1.924	2.288	2.762	3.192	3.091	2.264	1.638	1.187	899	712	711	624	648	652	544	352	239																
	W	182	156	94	90	73	71	58	124	91	75	145	350	1.277	2.432	2.620	2.878	2.747	2.353	1.813	1.756	1.581	1.489	1.438	1.482	1.602	1.575	1.590	1.664	1.684	1.828	1.763	1.990	2.344	2.774	2.956	2.859	2.114	1.627	1.186	875	710	667	633	655	649	576	388	274																	
	D	219	164	133	104	85	91	119	153	116	121	211	448	1.341	2.443	2.732	3.070	2.836	2.548	1.887	1.722	1.400	1.423	1.295	1.385	1.554	1.579	1.599	1.618	1.635	1.651	1.601	1.836	2.305	2.667	3.023	2.988	2.232	1.658	1.392	983	804	757	741	724	709	572	439	310																	
	V	213	148	110	104	68	71	76	102	88	99	203	398	1.083	1.875	2.021	2.243	2.235	2.011	1.658	1.610	1.475	1.500	1.500	1.328	1.675	1.663	1.700	1.809	1.866	1.892	1.936	2.040	2.223	2.425	2.570	2.749	1.912	1.632	1.285	1.090	949	792	712	634	640	543	453	392																	
	Z	344	261	199	134	103	83	73	83	70	59	68	131	223	317	317	347	443	553	798	907	1.273	1.313	1.455	1.536	1.554	1.512	1.649	1.741	1.820	1.802	1.730	1.652	1.563	1.474	1.541	1.496	1.484	1.288	1.106	992	931	952	915	840	728	753	662	614	525																
	Z	414	346	256	212	175	135	121	118	75	80	72	97	185	238	238	268	256	348	473	628	795	1.054	1.102	1.265	1.363	1.499	1.611	1.744	1.716	1.686	1.462	1.409	1.239	1.437	1.368	1.324	1.192	1.102	1.175	1.155	1.152	1.059	928	815	647	514	339	260																	

tot van	0:30 0:00	1:00 0:30	1:30 1:00	2:00 1:30	2:30 2:00	3:00 2:30	3:30 3:00	4:00 3:30	4:30 4:00	5:00 4:30	5:30 5:00	6:00 5:30	6:30 6:00	7:00 6:30	7:30 7:00	8:00 7:30	8:30 8:00	9:00 8:30	9:30 9:00	10:00 9:30	10:30 10:00	11:00 10:30	11:30 11:00	12:00 11:30	12:30 12:00	13:00 12:30	13:30 13:00	14:00 13:30	14:30 14:00	15:00 14:30	15:30 15:00	16:00 15:30	16:30 16:00	17:00 16:30	17:30 17:00	18:00 17:30	18:30 18:00	19:00 18:30	19:30 19:00	20:00 19:30	20:30 20:00	21:00 20:30	21:30 21:00	22:00 21:30	22:30 22:00	23:00 22:30	23:30 23:00	0:00
---------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------

		A7				180,6				tot				A7				176,0				Links				# rijstroken 2				Boerakker naar Marum HR L												2020												Verkeersloketnoordnederland@rws.nl												DNN20				in MVT			
Gem. intensiteit	dag	147	89	74	67	59	56	74	120	177	274	453	691	1.127	1.778	2.543	3.127	2.834	2.418	1.734	1.425	1.341	1.368	1.363	1.394	1.556	1.582	1.577	1.535	1.610	1.715	1.891	2.335	3.143	3.495	3.448	3.057	1.687	1.151	927	745	700	647	616	579	537	387	258	207																								
	D	149	101	79	75	60	50	62	82	113	165	322	544	1.064	1.714	2.500	3.144	2.875	2.259	1.761	1.467	1.341	1.310	1.296	1.404	1.487	1.586	1.625	1.625	1.667	1.851	2.027	2.513	3.198	3.434	3.293	3.112	2.158	1.292	988	793	741	725	642	588	611	434	307	236																								
	W	143	99	86	73	64	60	62	81	107	164	324	493	985	1.650	2.394	2.912	2.715	2.250	1.721	1.484	1.388	1.409	1.392	1.444	1.594	1.724	1.620	1.651	1.747	1.844	2.012	2.465	3.231	3.380	3.462	2.909	1.827	1.264	1.001	871	801	780	682	628	599	471	346	230																								
	D	151	103	85	76	75	58	68	91	108	171	329	489	1.005	1.683	2.497	3.152	2.928	2.532	1.932	1.553	1.405	1.399	1.420	1.454	1.623	1.696	1.756	1.734	1.737	1.896	2.105	2.499	3.192	3.469	3.361	2.737	2.001	1.388	1.024	886	849	812	688	765	686	526	387	266																								
	V	189	111	98	83	90	64	82	99	104	167	292	475	876	1.389	2.039	2.524	2.404	2.126	1.693	1.556	1.580	1.600	1.599	1.706	1.851	1.951	1.993	1.980	2.064	2.131	2.377	2.680	3.095	3.182	3.162	2.678	1.749	1.507	1.178	1.049	957	817	759	635	590	576	521	447																								
	Z	334	233	176	141	108	95	84	88	69	83	126	146	253	320	454	589	810	998	1.246	1.457	1.519	1.522	1.482	1.511	1.540	1.601	1.671	1.775	1.723	1.763	1.707	1.747	1.665	1.712	1.771	1.570	1.268	1.104	936	994	1.022	886	800	697	656	565	543	483																								
	Z	402	295	233	183	138	104	90	94	80	86	98	105	156	193	270	328	409	509	718	934	1.071	1.208	1.200	1.233	1.300	1.375	1.500	1.637	1.658	1.729	1.672	1.691	1.737	1.772	1.793	1.623	1.331	1.226	1.155	1.128	1.095	965	776	599	494	372	287	228																								

		A7				180,6				tot				A7				184,0				Rechts				# rijstroken 2				Boerakker naar Leek HR R				2020				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN25				in MVT			
dag																																																	
Gem. instenstet	M	171	135	107	68	70	75	80	91	102	102	207	488	1.444	2.878	3.223	3.387	2.880	2.571	1.874	1.619	1.435	1.436	1.383	1.398	1.479	1.584	1.519	1.583	1.651	1.632	1.531	1.706	2.031	2.372	2.739	2.800	1.859	1.443	1.000	777	655	597	543	572	580	438	297	199
	D	150	104	105	78	59	69	68	93	84	90	195	401	1.357	2.844	3.173	3.299	3.155	2.786	1.989	1.883	1.537	1.491	1.336	1.397	1.496	1.630	1.560	1.588	1.625	1.612	1.509	1.839	2.168	2.422	2.793	2.784	2.198	1.686	1.238	877	669	711	603	638	679	548	364	228
	W	168	155	100	72	84	66	76	107	91	89	178	409	1.298	2.711	2.962	3.159	2.966	2.542	1.971	1.869	1.594	1.575	1.392	1.482	1.604	1.696	1.622	1.658	1.612	1.807	1.728	1.860	2.154	2.394	2.652	2.669	1.996	1.593	1.258	889	734	688	660	610	648	586	405	268
	D	200	177	129	114	80	83	89	108	106	104	208	459	1.360	2.753	3.010	3.274	3.009	2.742	2.057	1.876	1.623	1.570	1.376	1.400	1.621	1.680	1.692	1.697	1.740	1.821	1.752	1.939	2.275	2.457	2.794	2.880	2.172	1.854	1.530	1.105	936	802	828	797	737	615	461	316
	V	247	188	133	128	102	93	89	122	120	109	237	417	1.132	2.029	2.310	2.503	2.451	2.253	1.836	1.778	1.590	1.629	1.600	1.592	1.694	1.825	1.798	1.885	1.955	1.985	1.949	2.023	2.174	2.260	2.379	2.384	1.886	1.664	1.338	1.179	986	848	752	719	674	612	494	394
	Z	404	306	251	210	158	132	115	153	108	103	136	172	267	393	403	527	635	921	1.027	1.329	1.436	1.594	1.537	1.640	1.552	1.693	1.746	1.898	1.833	1.755	1.628	1.610	1.474	1.552	1.526	1.475	1.269	1.123	1.024	941	977	945	907	752	764	690	640	534
	Z	387	358	285	219	177	141	125	155	119	109	96	111	181	243	273	271	290	390	518	629	854	1.086	1.084	1.293	1.370	1.490	1.602	1.774	1.721	1.706	1.634	1.419	1.241	1.464	1.372	1.404	1.216	1.129	1.072	1.181	1.177	1.068	962	815	658	501	338	250

--

		A7					184,0					tot					A7					180,6					Links					# rijstroken 2					Leek naar Boerakker HR L					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN30					in MVT				
		dag																																																																
Gem. intensiteit	D	156	88	74	61	53	57	68	107	154	261	448	684	1.240	1.772	2.618	3.242	2.826	2.289	1.683	1.430	1.398	1.455	1.445	1.442	1.633	1.646	1.655	1.611	1.723	1.801	2.003	2.513	3.275	3.640	3.571	3.103	1.799	1.198	987	809	746	709	715	651	568	391	280	227																	
	D	158	99	79	68	54	51	57	72	99	157	319	540	1.171	1.707	2.574	3.259	2.868	2.138	1.708	1.472	1.398	1.393	1.375	1.451	1.561	1.650	1.706	1.704	1.784	1.945	2.146	2.706	3.332	3.577	3.411	3.159	2.302	1.345	1.053	861	788	795	745	661	647	438	334	258																	
	W	152	97	86	67	57	62	57	71	93	156	321	489	1.085	1.644	2.464	3.019	2.708	2.130	1.670	1.489	1.447	1.498	1.476	1.494	1.673	1.794	1.700	1.733	1.871	1.937	2.131	2.654	3.367	3.521	3.586	2.953	1.948	1.316	1.066	946	853	856	793	706	634	475	376	252																	
	D	161	101	85	69	67	59	62	81	94	163	326	484	1.106	1.677	2.570	3.267	2.921	2.396	1.875	1.559	1.464	1.488	1.506	1.503	1.703	1.766	1.844	1.820	1.859	1.992	2.230	2.691	3.326	3.614	3.481	2.778	2.135	1.445	1.090	963	904	890	1.008	860	727	531	420	292																	
	V	201	109	98	75	80	66	74	88	91	159	289	471	965	1.384	2.099	2.617	2.398	2.011	1.643	1.561	1.647	1.702	1.695	1.765	1.943	2.031	2.092	2.077	2.209	2.238	2.516	2.885	3.225	3.315	3.275	2.718	1.866	1.569	1.255	1.138	1.019	896	880	714	624	581	567	490																	
	Z	352	261	186	134	109	91	81	90	74	88	151	163	269	310	502	654	985	1.128	1.366	1.561	1.608	1.637	1.593	1.599	1.594	1.653	1.709	1.748	1.891	1.715	1.680	1.735	1.821	1.592	1.360	1.196	1.088	1.087	1.178	964	821	757	678	625	558	524																			
	Z	436	323	270	184	123	106	91	87	81	81	112	107	154	162	246	298	432	555	757	957	1.109	1.232	1.236	1.269	1.321	1.391	1.595	1.676	1.713	1.793	1.675	1.713	1.822	1.859	1.931	1.717	1.489	1.338	1.285	1.274	1.193	950	714	548	463	339	284	241																	

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		A7					193,4					tot		A7					196,7					Rechts										# rijstroken 2										Hoogkerk naar Groningen-West (Vrijheidsplein 2020)										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN55										in MVT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

tot van		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00								
		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30								
dag		A7		196,7		tot		A7		193,4		Links		# rijstroken 2		Groningen-West (Vrijheidsplein) naar Hoogker 2020																				Verkeersloketnederland@rws.nl DNN60																				in MVT	
Gem. intensiteit	M	150	126	88	107	93	76	96	141	206	289	413	631	1.171	1.877	2.654	3.148	2.651	2.479	1.965	1.661	1.609	1.719	1.637	1.769	2.004	2.046	1.973	2.030	2.122	2.315	2.782	3.118	3.528	3.950	3.718	3.070	1.950	1.316	1.021	923	919	731	680	616	675	538	390	296								
	D	169	105	114	107	88	63	82	90	123	181	343	561	1.088	1.830	2.827	3.259	3.044	2.565	2.059	1.691	1.773	1.721	1.826	1.849	2.042	2.096	2.096	2.112	2.217	2.397	2.591	3.434	4.232	4.247	3.843	3.599	2.134	1.450	1.174	924	949	848	800	735	746	511	438	285								
	W	162	92	83	71	51	54	56	84	100	152	296	501	987	1.723	2.578	3.056	2.861	2.362	1.925	1.656	1.728	1.629	1.805	1.896	2.189	2.301	2.129	2.226	2.233	2.365	2.712	3.276	4.185	3.847	3.634	2.981	2.014	1.493	1.126	944	889	937	808	690	712	620	526	419								
	D	192	146	110	110	90	79	74	88	139	185	344	547	1.037	1.747	2.574	3.019	2.661	2.382	2.025	1.753	1.713	1.717	1.788	1.903	2.340	2.276	2.236	2.277	2.419	2.532	3.279	3.971	3.988	3.893	3.172	2.201	1.501	1.317	1.081	955	983	953	877	870	649	475	378									
	V	233	151	106	111	74	66	68	101	121	190	283	480	876	1.431	2.241	2.436	2.268	2.040	1.754	1.783	1.777	2.002	2.071	1.989	2.241	2.356	2.323	2.402	2.797	2.874	3.061	3.458	3.874	3.880	3.482	2.708	2.129	1.837	1.213	1.129	988	855	793	690	738	643	597	515								
	Z	391	289	205	159	136	105	83	93	99	110	145	193	288	349	490	611	912	1.011	1.246	1.452	1.670	1.679	1.742	1.791	1.906	1.984	2.040	2.081	2.127	2.188	2.318	2.230	2.273	2.188	2.170	1.852	1.447	1.122	1.011	1.037	1.033	869	817	716	697	607	609	564								
Z	449	333	275	216	164	133	102	101	96	98	115	136	193	243	305	351	460	499	705	948	1.108	1.237	1.344	1.472	1.590	1.655	1.762	1.939	2.032	2.101	2.121	2.058	2.131	2.171	2.005	1.650	1.379																				

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7					205,0					tot					A7					212,8					Rechts					# rijstroken 2					Westerbroek naar Foxhol HR R					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl					DNN115					in MVT																			
dag																																																																												
Gem. intensiteit	M	150	100	75	57	48	47	42	51	60	83	141	236	525	1.086	1.527	2.123	1.857	1.581	1.182	1.134	1.085	1.166	1.171	1.209	1.331	1.417	1.360	1.417	1.542	1.702	1.823	2.246	3.009	3.427	3.680	2.523	1.640	1.076	883	773	766	671	665	583	620	457	351	261																											
	D	167	98	71	54	43	37	37	43	48	56	114	202	476	1.069	1.570	2.240	1.964	1.715	1.274	1.231	1.172	1.220	1.211	1.233	1.413	1.493	1.419	1.458	1.578	1.727	1.870	2.297	3.098	3.516	3.640	2.632	1.856	1.254	1.022	872	853	776	776	684	686	527	389	274																											
	W	175	103	82	57	50	44	39	45	52	57	114	199	476	1.059	1.501	2.083	1.840	1.604	1.275	1.235	1.192	1.233	1.245	1.307	1.433	1.553	1.498	1.493	1.609	1.683	1.834	2.296	3.023	3.351	3.478	2.486	1.789	1.258	1.035	904	877	792	761	698	703	569	436	303																											
	D	188	119	84	65	51	42	41	50	52	59	119	203	484	1.034	1.512	2.071	1.889	1.695	1.304	1.277	1.212	1.289	1.276	1.310	1.479	1.530	1.484	1.518	1.640	1.764	1.940	2.329	3.039	3.382	3.598	2.607	1.840	1.334	1.132	1.038	1.014	971	1.038	848	786	607	479	342																											
	V	223	136	105	76	65	52	49	53	55	64	119	201	466	935	1.321	1.786	1.590	1.464	1.210	1.247	1.247	1.350	1.412	1.471	1.572	1.670	1.659	1.728	1.819	1.914	2.069	2.453	2.868	2.974	3.041	2.262	1.832	1.365	1.119	1.013	952	836	796	687	703	621	564	467																											
	Z	361	260	194	146	115	88	79	76	75	83	106	115	164	262	311	369	511	660	743	902	1.015	1.160	1.176	1.225	1.278	1.355	1.488	1.493	1.529	1.524	1.532	1.580	1.922	953	836	836	778	728	676	607	622	564	543	475																															
	Z	388	298	237	185	149	124	103	92	83	79	86	89	104	357	175	175	216	272	332	449	574	715	749	812	881	1.016	1.103	1.251	1.369	1.457	1.357	1.343	1.354	1.483	1.454	1.187	997	887	847	799	768	697	595	515	471	380	312	241																											

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7					212,8					tot					A7					205,0					Links					# rijstroken 2					Foxhol naar Westerbroek HR L					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN120										in MVT				
dag																																																													
Gem. intensiteit	M	86	73	51	57	36	42	46	62	103	163	313	493	1.146	2.129	3.062	3.502	2.989	2.466	1.440	1.299	1.231	1.222	1.151	1.196	1.327	1.450	1.417	1.419	1.471	1.418	1.389	1.554	1.839	2.008	2.101	1.630	1.106	911	795	619	491	427	428	378	379	321	242	144												
	D	103	74	54	62	43	36	45	53	69	129	270	454	1.170	2.215	3.197	3.676	3.186	2.615	1.584	1.442	1.302	1.282	1.222	1.215	1.338	1.436	1.456	1.439	1.502	1.435	1.395	1.619	1.937	2.118	2.235	1.745	1.263	1.022	842	652	527	454	464	426	441	360	255	147												
	W	117	76	55	50	36	38	42	48	60	122	257	464	1.129	2.120	2.975	3.419	2.976	2.347	1.579	1.458	1.331	1.333	1.245	1.316	1.456	1.499	1.514	1.516	1.541	1.499	1.484	1.640	1.915	2.048	2.120	1.693	1.271	1.043	870	688	554	498	483	446	459	390	271	154												
	D	114	82	61	58	40	44	49	53	75	125	265	457	1.119	2.102	3.057	3.485	3.048	2.635	1.615	1.485	1.339	1.330	1.230	1.297	1.417	1.512	1.515	1.541	1.575	1.517	1.478	1.698	1.974	2.179	2.251	1.869	1.399	1.184	982	742	579	516	513	470	473	406	307	206												
	V	150	98	67	59	46	46	46	64	75	117	241	412	987	1.827	2.495	2.925	2.623	2.207	1.504	1.501	1.386	1.420	1.325	1.414	1.564	1.603	1.634	1.673	1.708	1.713	1.649	1.809	1.912	1.928	1.888	1.602	1.297	1.127	970	806	670	592	572	478	489	453	386	295												
	Z	226	178	129	103	73	64	55	60	64	74	97	151	253	375	405	526	724	915	1.005	1.227	1.270	1.347	1.325	1.377	1.388	1.465	1.594	1.574	1.526	1.463	1.321	1.259	1.212	1.217	1.223	1.033	998	916	860	768	680	610	536	456	487	448	424	329												
Z	267	217	166	131	101	79	67	61	56	64	82	78	167	225	213	217	248	347	488	585	666	760	873	1.092	1.150	1.283	1.489	1.558	1.482	1.413	1.172	1.099	1.057	1.020	1.011	929	851	822	809	730	659	560	507	416	372	333	235	181													

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7				212,8				tot				A7				214,7				Rechts				# rijstroken 2				Foxhol naar Hoogezand HR R				2020				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN125												in MVT																					
dag																																																																							
Gem. intensiteit	M	138	94	79	53	55	64	49	69	82	104	143	212	530	1.052	1.443	2.045	1.878	1.588	1.159	1.095	1.019	1.068	1.065	1.129	1.221	1.310	1.257	1.268	1.392	1.557	1.687	2.056	2.902	3.124	3.374	2.340	1.580	963	792	703	690	630	589	498	571	410	320	234																						
	D	150	76	65	51	42	33	35	45	65	61	103	172	468	999	1.446	2.128	1.954	1.737	1.277	1.166	1.125	1.134	1.134	1.169	1.306	1.391	1.302	1.313	1.443	1.603	1.746	2.119	3.032	3.130	3.353	2.541	1.703	1.234	956	800	779	684	664	557	620	482	376	262																						
	W	149	83	67	49	42	36	34	41	46	55	97	178	451	989	1.397	1.942	1.772	1.549	1.211	1.172	1.125	1.149	1.141	1.229	1.332	1.437	1.393	1.379	1.467	1.545	1.683	2.105	2.833	3.055	3.186	2.295	1.635	1.168	936	822	787	714	681	625	642	515	398	275																						
	D	167	104	82	67	55	44	59	95	117	112	170	205	504	1.012	1.379	1.970	1.834	1.648	1.241	1.100	1.120	1.169	1.121	1.265	1.558	1.542	1.448	1.463	1.504	1.554	1.778	2.134	2.876	3.069	3.323	2.410	1.652	1.222	1.024	932	890	796	678	723	693	610	498	321																						
	V	195	105	94	71	57	53	49	64	69	79	126	200	462	882	1.241	1.642	1.481	1.469	1.185	1.172	1.158	1.262	1.307	1.363	1.431	1.535	1.536	1.513	1.636	1.703	1.907	2.247	2.700	2.805	2.782	2.097	1.647	1.216	981	921	868	757	716	651	703	562	531	483																						
	Z	311	243	172	139	116	95	97	86	89	108	103	124	186	259	330	397	499	692	758	931	1.024	1.157	1.223	1.229	1.302	1.324	1.316	1.419	1.481	1.467	1.428	1.419	1.459	1.435	1.425	1.360	1.153	902	781	825	743	647	624	554	568	499	489	476																						
	Z	339	274	231	174	214	147	118	114	111	104	128	109	143	218	217	223	321	347	417	572	648	816	797	844	923	1.023	1.103	1.137	1.299	1.477	1.426	1.285	1.269	1.395	1.304	1.130	907	832	862	767	733	654	550	472	400	349	306	242																						

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7		214,7				tot		A7		212,8				Links		# rijstroken 2										Hoogezand naar Foxhol HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN130		in MVT	
Gem. intensiteit	dag	M	82	63	47	41	33	30	39	48	94	156	297	430	1.086	2.056	2.952	3.355	2.764	2.241	1.312	1.183	1.108	1.112	1.060	1.082	1.205	1.326	1.289	1.307	1.336	1.298	1.279	1.398	1.640	1.834	1.934	1.569	1.050	849	715	567	450	391	405	360	364	306	208	122											
	D	82	59	47	40	36	35	37	38	61	123	261	401	1.108	2.134	3.060	3.524	2.968	2.401	1.455	1.293	1.175	1.165	1.126	1.114	1.211	1.314	1.324	1.321	1.367	1.322	1.289	1.459	1.735	1.948	2.054	1.686	1.182	945	757	602	480	415	438	398	419	341	223	129												
	W	87	62	48	44	36	37	37	36	57	117	246	402	1.075	2.055	2.867	3.278	2.764	2.146	1.442	1.315	1.213	1.217	1.148	1.206	1.398	1.358	1.380	1.391	1.462	1.383	1.367	1.493	1.735	1.901	1.640	1.618	1.198	971	783	628	514	457	450	419	349	368	243	149												
	D	97	66	52	45	37	40	38	37	64	119	256	409	1.070	2.039	2.925	3.348	2.841	2.392	1.478	1.342	1.203	1.210	1.127	1.178	1.280	1.386	1.395	1.420	1.443	1.402	1.365	1.544	1.771	2.004	2.037	1.771	1.309	1.094	880	673	533	475	448	447	457	394	276	172												
	v	113	78	63	54	47	43	41	40	63	113	233	363	938	1.766	2.401	2.792	2.422	2.011	1.376	1.364	1.257	1.320	1.215	1.282	1.414	1.472	1.506	1.560	1.568	1.576	1.524	1.649	1.742	1.773	1.735	1.501	1.221	1.053	895	749	620	549	526	444	469	427	348	268												
	Z	202	162	124	89	67	59	51	48	53	66	96	133	240	362	392	490	677	835	925	1.120	1.152	1.242	1.232	1.261	1.271	1.343	1.426	1.443	1.411	1.340	1.221	1.167	1.131	1.155	1.160	1.047	933	856	795	712	632	571	503	452	467	447	389	330												
	Z	242	200	153	112	86	68	59	50	46	52	65	76	158	215	193	194	320	447	548	613	707	821	1.015	1.074	1.200	1.383	1.457	1.383	1.320	1.091	1.025	990	1.966	958	885	799	771	752	682	613	524	458	394	368	310	205	145													

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

[illegible][illegible]

A7						223,9						tot						A7						229,5						Rechts						# rijstroken 2						Kp. Zuidbroek naar Scheemda HR R						2020						Verkeersloketnoordnederland@rws.nl						DNN165						in MVT					
dag																																																																							
Gem. intensiteit	M	76	48	48	31	30	32	33	38	47	67	124	222	454	980	1.054	1.395	1.192	1.057	818	813	793	830	794	805	849	931	926	960	984	1.044	1.026	1.172	1.577	1.844	1.851	1.471	972	704	523	455	394	379	340	316	317	273	217	131																						
	D	80	50	35	33	26	26	27	29	38	48	99	185	432	971	1.075	1.451	1.269	1.115	878	888	823	859	805	822	862	985	964	1.010	1.036	1.075	1.066	1.260	1.647	1.959	1.922	1.581	1.100	813	610	511	447	411	387	361	367	285	220	141																						
	W	79	44	35	34	31	28	28	31	38	47	97	182	415	947	1.054	1.375	1.182	1.087	883	901	859	867	842	877	931	1.004	1.011	1.049	1.064	1.089	1.112	1.284	1.644	1.900	1.881	1.492	1.081	812	640	554	464	429	400	366	380	323	251	160																						
	D	95	51	40	37	31	28	27	33	43	49	103	184	420	968	1.040	1.372	1.214	1.134	890	925	883	917	873	861	932	1.011	1.003	1.055	1.057	1.111	1.107	1.272	1.631	1.998	1.903	1.548	1.080	842	694	627	530	489	492	443	400	337	269	171																						
	V	103	60	46	38	35	29	29	32	36	52	94	175	398	859	924	1.195	1.032	1.017	872	955	983	1.024	983	999	1.061	1.136	1.163	1.245	1.248	1.269	1.261	1.400	1.632	1.752	1.695	1.392	1.114	910	717	645	556	491	459	422	388	339	310	250																						
	Z	184	124	82	65	53	42	40	41	44	52	62	84	147	224	237	307	397	541	603	792	868	1.004	965	961	969	1.050	1.076	1.135	1.090	1.064	967	989	959	973	965	901	751	647	524	527	455	392	363	340	320	303	280	255																						
	Z	200	148	110	83	68	51	43	41	38	37	39	47	92	123	120	132	141	213	275	343	435	541	560	589	629	740	774	947	941	1.067	999	895	843	931	906	786	664	584	520	504	439	403	356	332	274	213	182	123																						

		A7					229,5					tot					A7					223,9					Links					# rijstroken 2					Scheemda naar Kp. Zuidbroek HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl																				DNN170										in MVT									
dag																																																																																																
Gem. intensiteit	M	56	40	43	30	30	30	33	39	72	111	241	357	833	1.317	1.768	1.825	1.444	1.168	828	785	786	797	811	833	901	913	951	952	1.016	984	1.035	1.161	1.433	1.512	1.358	948	718	566	498	416	347	285	290	246	270	176	144	92																																															
	D	53	39	42	30	29	29	31	33	48	100	211	346	840	1.373	1.856	1.878	1.561	1.241	910	859	826	844	845	846	906	917	941	952	1.027	992	1.060	1.232	1.527	1.624	1.433	1.032	802	616	511	444	359	312	309	275	283	192	155	97																																															
	W	60	42	43	35	32	30	30	35	50	89	214	323	825	1.314	1.776	1.774	1.455	1.182	917	869	869	867	876	912	973	973	1.028	1.079	1.038	1.136	1.250	1.519	1.575	1.385	1.027	826	650	545	472	386	339	318	287	301	209	170	114																																																
	V	59	40	40	32	29	27	28	30	55	92	216	347	813	1.315	1.792	1.860	1.558	1.243	919	850	846	852	860	886	948	980	1.016	1.022	1.083	1.076	1.123	1.292	1.565	1.613	1.464	1.093	891	697	581	482	406	352	340	306	334	239	191	116																																															
	v	66	49	47	36	30	31	29	34	49	85	192	304	732	1.152	1.474	1.535	1.308	1.096	929	911	947	964	984	1.015	1.112	1.093	1.155	1.194	1.248	1.259	1.285	1.415	1.558	1.489	1.347	1.047	907	761	651	569	496	436	424	333	336	269	246	172																																															
	Z	118	93	66	51	47	37	39	32	38	52	98	111	213	261	302	391	548	615	704	796	896	944	968	966	1.005	1.036	1.069	1.084	1.066	1.017	998	948	961	933	914	786	693	633	577	541	472	418	386	314	319	285	286	202																																															
Z	148	116	80	61	47	40	38	32	30	56	119	142	135	150	196	275	347	397	486	536	619	699	757	842	946	996	951	898	798	779	771	770	752	676	617	584	553	504	442	363	317	265	247	180	149	99																																																		

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00													
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30													
		A7					251,6					tot					A7					253,2					Rechts					# rijstroken 2					Bad Nieuweschans naar Duitse Grens HR R					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN215 in MVT															
dag																																																														
Gem. intensiteit	M	38	34	37	24	19	18	30	34	49	58	115	159	186	249	249	266	247	252	284	303	330	343	361	351	346	353	337	378	341	351	327	324	362	438	385	338	337	262	192	169	146	134	124	105	97	73	53	41													
	D	34	31	17	18	15	12	14	19	26	34	67	109	139	192	195	239	237	234	255	313	323	346	342	340	344	390	389	427	399	388	371	384	415	462	437	388	380	305	221	201	170	146	134	118	96	74	53	39													
	W	38	31	20	19	15	16	19	19	31	38	63	110	136	186	201	230	245	249	279	328	329	364	369	351	348	376	410	457	401	393	402	403	452	508	484	445	455	342	251	218	184	152	143	123	99	91	62	45													
	D	38	29	18	21	17	10	16	24	34	36	67	110	147	198	202	238	236	268	301	332	362	391	376	372	377	395	416	465	420	387	387	410	437	490	460	424	407	328	245	233	194	166	146	125	115	89	71	51													
	V	36	31	20	19	19	13	17	24	35	38	66	101	136	192	202	251	260	299	357	428	476	536	523	511	506	561	550	614	582	550	515	528	527	577	538	496	504	423	329	290	241	215	182	153	132	120	93	78													
	Z	54	47	34	28	24	20	21	26	32	40	52	63	67	90	105	144	182	247	340	432	502	612	597	568	548	603	605	682	630	533	480	461	437	465	468	403	339	296	235	225	184	143	123	111	99	90	81	71													
Z	56	51	39	34	49	33	39	28	35	50	151	145	151	130	186	145	180	150	131	154	189	272	266	270	275	328	346	450	399	393	379	415	400	427	446	382	315	261	223	234	192	172	141	161	111	82	65	49														

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00																												
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30																												
		A7					253,2					tot					A7					251,6					Links					# rijstroken 2					Duitse Grens naar Bad Nieuweschan					HR L					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl																DNN220					in MVT				
dag																																																																													
Gem. intensiteit	M	39	22	36	27	19	33	34	36	30	51	82	116	257	291	318	282	271	273	262	296	311	344	391	377	362	391	347	356	349	375	385	352	365	362	357	311	260	244	243	189	177	203	119	153	84	62	41	46																												
	D	35	27	24	31	18	12	8	24	27	52	73	96	255	302	309	292	290	285	259	279	257	264	307	312	300	308	261	298	352	330	353	311	324	314	322	278	238	210	184	175	144	102	85	71	58	55	34	33																												
	W	21	17	17	15	17	14	13	16	20	30	48	91	237	293	301	278	274	325	237	268	264	292	283	381	297	306	367	414	473	470	375	407	446	375	322	310	263	227	203	192	149	130	103	98	76	65	60	60																												
	D	27	28	19	23	18	28	30	34	41	65	75	117	244	300	307	288	301	353	313	434	567	534	462	468	518	578	543	453	462	489	447	486	409	396	414	342	298	284	243	226	176	142	129	128	109	159	149	143																												
	V	53	33	29	23	23	21	17	18	34	45	74	93	220	261	254	252	256	249	254	309	372	422	469	460	408	373	532	492	481	542	533	523	502	476	494	426	347	323	278	243	219	180	150	114	109	93	63	51																												
	Z	41	32	33	30	21	21	12	10	18	36	41	65	85	85	78	135	166	260	264	333	446	578	589	640	623	591	527	516	547	579	586	558	480	477	409	371	307	265	233	256	213	207	181	130	118	107	138	124																												
	Z	84	92	60	35	56	41	52	69	59	79	137	173	194	134	257	269	324	242	213	293	330	415	508	601	635	531	540	554	565	473	459	437	373	356	342	313	263	233	211	219	188	187	130	112	96	88	64	51																												

Opmerkingen:

		A28				117,1		tot		A28		120,3		Rechts		# rijstroken 2				Beheergrens naar De Wijk HR R										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN225										in MVT																																																																															
dag																																																																																																																																	
Gem. intensiteit	M	172	134	97	78	76	66	75	80	106	166	268	522	1.021	1.415	1.916	2.293	2.022	1.581	1.361	1.304	1.349	1.361	1.434	1.493	1.612	1.651	1.672	1.716	1.982	1.908	1.986	2.296	2.778	2.882	2.804	2.445	1.846	1.362	1.052	905	840	776	693	593	577	526	324	239																																																																																
	D	243	147	132	90	105	117	135	124	124	203	262	465	987	1.341	1.855	2.338	2.328	1.893	1.579	1.446	1.330	1.276	1.289	1.331	1.447	1.458	1.543	1.550	1.643	1.783	1.952	2.350	2.958	2.872	2.773	2.635	2.294	1.916	1.439	1.051	1.072	958	774	723	619	553	388	258																																																																																
	W	256	150	141	104	93	99	119	112	133	178	257	477	973	1.324	1.814	2.180	2.082	1.750	1.592	1.534	1.497	1.419	1.423	1.462	1.553	1.584	1.617	1.609	1.822	1.828	1.954	2.390	2.888	2.851	2.883	2.518	2.023	1.544	1.261	1.071	996	909	805	703	675	649	408	288																																																																																
	D	270	171	141	109	103	103	117	113	135	178	269	474	971	1.315	1.829	2.263	2.166	1.845	1.672	1.530	1.503	1.433	1.443	1.524	1.613	1.632	1.668	1.695	1.898	1.928	2.127	2.489	2.923	2.919	2.918	2.658	2.148	1.782	1.462	1.257	1.196	1.066	986	821	769	683	447	322																																																																																
	V	306	189	154	110	106	106	116	113	120	158	248	431	865	1.129	1.478	1.795	1.728	1.604	1.535	1.536	1.600	1.632	1.712	1.834	1.949	2.033	2.123	2.309	2.649	2.706	2.719	2.852	2.959	2.901	2.875	2.583	2.181	1.850	1.658	1.491	1.348	1.178	1.061	828	718	688	563	456																																																																																
	Z	370	298	237	170	148	126	116	105	98	123	146	170	230	300	406	542	690	885	1.195	1.502	1.625	1.675	1.680	1.700	1.745	1.699	1.753	1.827	1.829	1.798	1.679	1.649	1.642	1.666	1.652	1.528	1.308	1.132	1.071	1.072	1.048	1.002	918	814	742	636	588	507																																																																																
	Z	411	330	247	171	122	87	62	51	42	42	47	53	85	113	142	197	278	380	590	863	1.163	1.308	1.346	1.366	1.382	1.464	1.517	1.627	1.599	1.563	1.447	1.409	1.421	1.458	1.499	1.431	1.316	1.194	1.226	1.247	1.218	1.142	1.004	803	622	442	325	239																																																																																

		A28			120,3			tot			A28			117,1			Links			# rijstroken 2			De Wijk naar Beheergrens HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN230										in MVT									
dag																																																																								
Gem. intensiteit	M	117	103	76	70	72	139	197	279	349	639	1.225	1.541	2.090	2.690	2.794	3.019	2.460	2.246	2.018	1.803	1.753	1.856	1.782	1.715	1.674	1.693	1.800	1.789	1.801	1.647	1.644	1.785	1.942	2.068	2.273	2.057	1.471	1.034	788	688	549	509	520	401	434	300	226	170																							
	D	119	108	92	90	91	93	100	124	204	378	853	1.212	1.813	2.472	2.748	3.127	2.481	2.372	1.972	1.737	1.488	1.512	1.498	1.523	1.552	1.635	1.698	1.659	1.692	1.640	1.665	1.817	2.013	2.195	2.395	2.193	1.557	1.108	853	732	593	574	560	483	479	335	241	173																							
	W	99	79	62	74	70	85	115	137	205	355	851	1.139	1.771	2.350	2.609	2.925	2.467	2.367	2.053	1.779	1.606	1.561	1.641	1.609	1.633	1.772	1.878	1.640	1.781	1.764	1.831	1.887	2.084	2.245	2.307	2.092	1.570	1.168	951	808	650	603	640	537	520	319	248	177																							
	D	133	150	111	118	100	95	131	142	212	409	922	1.173	1.806	2.387	2.655	2.969	2.635	2.384	2.206	2.033	1.878	1.887	1.830	1.736	1.738	1.848	1.905	1.891	1.809	1.809	1.763	1.953	2.068	2.175	2.294	2.028	1.503	1.175	964	783	654	602	683	606	626	511	470	315																							
	v	169	146	120	116	98	103	126	134	190	319	725	985	1.444	1.885	2.206	2.565	2.630	2.113	1.916	1.684	1.506	2.046	1.714	2.075	1.926	1.897	1.956	2.086	2.177	2.112	2.088	2.052	2.099	2.149	2.209	2.166	1.982	1.589	1.261	1.072	925	801	678	619	520	462	398	365	323																						
	Z	268	233	174	161	129	98	107	134	149	167	251	289	413	457	571	810	1.082	1.366	1.575	1.855	1.883	1.946	1.905	1.819	1.789	1.793	1.795	1.821	1.797	1.686	1.612	1.506	1.525	1.449	1.486	1.599	1.161	996	954	963	921	851	726	617	544	456	435	375																							
Z	328	275	208	148	118	93	103	96	75	72	99	99	136	157	205	284	419	574	831	1.063	1.311	1.427	1.987	1.891	1.448	1.559	1.628	1.745	1.695	1.716	1.664	1.670	1.767	1.806	1.704	1.629	1.443	1.461	1.524	1.491	1.381	1.182	929	648	432	292	219	172																								

		A28				120,3				tot				A28				128,2				Rechts				# rijstroken 2				De Wijk naar Zuidwoldse West HR R				2020				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN235 in MVT																							
dag																																																													
Gem. intensiteit	M	266	192	145	105	97	101	132	125	162	240	332	592	1.090	1.533	2.025	2.693	2.454	1.755	1.462	1.511	1.492	1.514	1.529	1.579	1.749	1.782	1.777	1.779	2.006	2.051	2.127	2.304	2.898	3.241	3.327	2.845	2.035	1.426	1.105	977	919	830	796	678	667	586	367	274												
	D	264	183	142	115	120	130	128	137	161	237	309	528	1.055	1.491	2.045	2.667	2.550	2.151	1.745	1.666	1.532	1.469	1.402	1.437	1.601	1.616	1.677	1.714	1.776	1.982	2.054	2.464	3.171	3.267	3.142	2.871	2.388	1.988	1.511	1.108	1.013	985	803	769	708	651	469	290												
	W	277	171	129	108	113	105	107	115	134	200	308	523	1.031	1.455	1.942	2.493	2.389	1.957	1.706	1.705	1.641	1.552	1.571	1.681	1.696	1.723	1.799	1.778	1.946	2.080	2.076	2.499	2.971	3.081	3.099	2.968	2.547	1.671	1.393	1.132	1.137	1.050	868	769	750	675	473	316												
	D	278	185	147	110	121	121	121	138	176	250	328	520	1.037	1.421	1.986	2.620	2.441	2.060	1.838	1.618	1.605	1.550	1.503	1.499	1.707	1.692	1.801	1.830	1.942	2.034	2.225	2.591	2.887	2.938	3.179	3.090	2.542	2.060	1.705	1.451	1.276	1.109	1.111	905	863	723	529	385												
	V	353	221	156	118	140	145	134	142	156	254	299	467	915	1.218	1.575	1.987	1.895	1.749	1.602	1.631	1.686	1.685	1.795	2.011	2.102	2.176	2.284	2.401	2.740	2.950	2.976	3.018	3.214	3.121	3.014	2.638	2.361	2.045	1.763	1.516	1.430	1.265	1.111	888	749	716	618	456												
	Z	412	326	259	169	177	141	121	123	112	146	170	191	251	328	436	572	758	946	1.260	1.525	1.710	1.769	1.792	1.835	1.833	1.864	1.927	1.950	1.953	1.985	1.818	1.767	1.777	1.776	1.799	1.670	1.333	1.207	1.094	1.098	1.063	1.078	957	862	808	682	621	558												
Z	453	374	300	218	170	121	104	88	70	56	72	82	126	146	201	286	371	424	678	922	1.215	1.384	1.430	1.486	1.475	1.566	1.587	1.792	1.716	1.664	1.577	1.487	1.516	1.540	1.540	1.414	1.388	1.242	1.262	1.311	1.133	1.224	1.079	850	665	478	363	278													

		A28		128,2		tot		A28		120,3		Links		# rijstroken 2		Zuidwolde West naar De Wijk HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN240										in MVT			
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	164	126	117	97	87	158	209	314	360	662	1.161	1.525	1.953	2.507	2.849	3.054	2.586	2.327	2.044	1.856	1.814	1.938	1.855	1.794	1.817	1.843	1.962	1.928	1.905	1.748	1.764	1.881	2.055	2.209	2.412	2.153	1.493	1.051	805	694	569	525	509	407	424	313	228	177
	D	166	133	141	123	109	106	106	140	210	392	808	1.198	1.624	2.305	2.860	3.163	2.607	2.456	1.998	1.788	1.539	1.578	1.561	1.593	1.685	1.780	1.851	1.787	1.790	1.741	1.785	1.915	2.131	2.346	2.542	2.296	1.580	1.125	870	738	615	594	548	492	469	350	243	182
	W	138	97	96	102	85	96	122	153	211	367	806	1.127	1.654	2.191	2.602	2.959	2.783	2.452	1.801	1.832	1.662	1.629	1.708	1.683	1.773	1.929	2.040	1.983	1.884	1.872	1.964	1.988	2.205	2.399	2.449	2.190	1.594	1.186	970	814	674	623	525	546	509	334	250	186
	D	186	185	171	163	120	108	139	159	218	423	873	1.161	1.688	2.225	2.707	3.003	2.769	2.469	2.236	2.093	1.942	1.971	1.905	1.817	1.887	2.011	2.077	2.038	1.915	1.921	1.890	2.058	2.188	2.325	2.435	2.123	1.527	1.193	983	789	678	622	668	616	613	534	474	329
	v	237	180	186	160	117	117	134	150	196	330	686	975	1.349	1.757	2.250	2.595	2.421	2.189	1.941	2.043	2.116	2.270	2.160	2.014	2.059	2.130	2.274	2.346	2.235	2.216	2.201	2.212	2.275	2.362	2.300	2.075	1.614	1.280	1.094	932	831	701	606	529	452	416	368	339
	Z	324	267	235	211	174	130	149	167	162	191	282	342	410	488	645	894	1.197	1.473	1.900	2.113	2.242	2.320	2.262	2.226	2.223	2.216	2.359	2.347	2.266	2.066	1.866	1.957	1.775	1.838	1.735	1.699	1.275	1.118	1.073	1.062	1.015	902	772	667	608	519	443	441
Z	295	249	204	156	131	110	136	85	74	78	101	108	141	170	231	293	411	581	823	1.116	1.299	1.441	1.433	1.525	1.454	1.530	1.618	1.687	1.708	1.693	1.595	1.647	1.700	1.728	1.720	1.619	1.437	1.417	1.425	1.396	1.259	1.105	844	609	432	323	248	178	

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		A28					131,6					tot					A28					134,0					Rechts					# rijstroken 2										Zuidwolde Oost naar Kp.Hoogeveen HR R										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN255										in MVT									
dag																																																																																											
Gem. intensiteit	M	192	165	138	98	105	87	130	121	115	200	277	523	962	1.434	1.885	2.447	2.266	1.682	1.384	1.418	1.372	1.411	1.446	1.484	1.630	1.693	1.650	1.687	1.826	1.955	1.935	2.030	2.529	2.662	2.713	2.406	1.830	1.350	997	912	848	764	699	635	618	500	378	274																																										
	D	219	191	130	116	105	118	108	120	147	226	301	495	917	1.444	1.856	2.379	2.273	2.087	1.721	1.572	1.498	1.446	1.367	1.361	1.538	1.548	1.564	1.655	1.613	1.819	1.839	2.154	2.768	2.886	2.567	2.180	2.079	1.830	1.366	1.034	934	894	738	708	654	568	459	303																																										
	W	221	190	125	109	118	117	119	122	136	217	294	474	850	1.323	1.741	2.240	2.175	1.878	1.632	1.615	1.568	1.486	1.461	1.524	1.602	1.585	1.648	1.666	1.750	1.951	1.910	2.155	2.652	2.804	2.521	2.427	2.227	1.570	1.302	1.023	975	982	815	736	672	580	480	326																																										
	D	249	202	203	156	158	157	170	174	211	321	401	555	957	1.368	1.814	2.448	2.227	1.995	1.785	1.670	1.610	1.627	1.506	1.552	1.629	1.689	1.785	1.818	1.856	1.920	2.025	2.273	2.562	2.536	2.580	2.528	2.133	1.834	1.584	1.335	1.177	1.107	1.048	900	826	755	576	450																																										
	V	392	274	224	162	176	171	190	188	181	264	304	472	809	1.165	1.452	1.847	1.881	1.648	1.506	1.565	1.596	1.652	1.693	1.876	1.995	2.062	2.150	2.121	2.493	2.733	2.625	2.664	2.846	2.739	2.559	2.344	2.114	1.848	1.623	1.375	1.273	1.171	1.044	867	726	649	601	444																																										
	Z	376	323	253	185	198	163	140	136	149	182	186	219	251	338	422	536	718	897	1.160	1.476	1.660	1.778	1.854	1.858	1.808	1.902	1.969	1.921	1.890	1.902	1.688	1.673	1.679	1.680	1.656	1.573	1.256	1.138	1.039	1.038	971	977	886	781	721	623	562	522																																										
	Z	427	355	282	225	177	150	118	120	110	91	98	119	122	163	184	282	367	408	615	855	1.082	1.269	1.296	1.378	1.385	1.438	1.504	1.647	1.616	1.545	1.457	1.339	1.429	1.430	1.390	1.350	1.227	1.098	1.089	1.155	1.128	1.064	923	795	583	434	326	280																																										

		A28					134,0					tot					A28					131,7					Links					# rijstroken 2					Kp.Hoogeveen naar Zuidwolde Oost HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN260										in MVT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

A28		144,1				tot				A28				147,5				Rechts				# rijstroken 2				Fluitenberg naar Ruinen HR R												2020												Verkeersloketnoordnederland@rws.nl												DNN295				in MVT			
dag																																																																					
M	136	138	138	97	96	92	97	84	89	126	284	522	1.193	1.916	2.311	2.456	2.211	1.788	1.302	1.261	1.173	1.239	1.213	1.216	1.393	1.384	1.339	1.344	1.414	1.435	1.519	1.670	1.917	2.393	2.674	2.034	1.471	974	756	623	581	523	536	444	472	334	260	162																					
D	119	109	78	65	64	65	55	78	69	135	237	488	1.172	1.918	2.252	2.470	2.270	1.968	1.576	1.363	1.244	1.150	1.100	1.162	1.314	1.304	1.309	1.318	1.360	1.372	1.469	1.717	2.062	2.511	2.604	2.032	1.581	1.276	1.002	763	628	653	536	495	531	391	315	214																					
W	138	112	75	62	65	68	54	59	72	124	211	476	1.101	1.705	2.013	2.233	2.111	1.804	1.497	1.395	1.339	1.294	1.244	1.328	1.377	1.419	1.492	1.485	1.538	1.675	1.792	2.161	2.327	2.503	2.014	1.639	1.228	985	814	768	716	643	590	544	406	358	247																						
D	234	176	160	128	115	100	95	94	150	215	346	548	1.167	1.788	2.208	2.317	2.203	1.886	1.599	1.480	1.400	1.335	1.285	1.313	1.495	1.506	1.451	1.447	1.448	1.449	1.601	1.766	2.002	2.301	2.483	2.071	1.672	1.252	1.069	875	774	748	716	649	567	516	425	253																					
V	168	142	100	78	86	99	75	86	93	153	248	439	931	1.414	1.675	1.737	1.632	1.502	1.357	1.324	1.254	1.347	1.370	1.460	1.543	1.570	1.624	1.669	1.840	1.931	1.941	2.087	2.126	2.296	2.297	1.927	1.646	1.337	1.145	1.018	890	799	753	588	526	444	430	344																					
Z	276	220	151	131	110	89	70	76	62	86	125	168	198	262	345	475	629	759	863	1.136	1.219	1.293	1.383	1.380	1.387	1.437	1.525	1.572	1.592	1.551	1.987	1.343	1.392	1.413	1.441	1.424	1.014	900	832	843	861	817	736	618	594	522	543	442																					
Z	375	349	260	218	219	216	142	147	139	144	158	187	234	253	252	315	323	440	540	708	911	1.114	1.180	1.254	1.288	1.355	1.471	1.577	1.551	1.468	1.308	1.156	1.238	1.243	1.245	1.239	1.088	978	971	1.041	1.003	915	812	676	508	402	301	224																					

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

[illegible]

A28						157,6					tot					A28					160,3					Rechts					# rijstroken 2					Beilen naar Westerbork HR R					2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN325										in MVT				
dag																																																												
Gem. intensiteit	M	121	91	69	48	58	61	46	43	65	115	203	448	1.208	1.844	2.600	2.931	2.719	2.084	1.426	1.310	1.230	1.238	1.187	1.196	1.309	1.405	1.368	1.390	1.447	1.463	1.581	1.731	2.114	2.603	2.922	2.411	1.622	1.116	793	648	574	526	505	483	554	370	286	205											
	D	167	109	74	61	66	75	57	80	83	136	223	474	1.191	1.899	2.489	2.876	2.690	2.265	1.810	1.549	1.372	1.272	1.171	1.253	1.382	1.404	1.416	1.390	1.471	1.465	1.574	1.806	2.306	2.775	2.879	2.402	1.731	1.478	1.101	822	661	641	563	561	598	441	347	231											
	W	181	115	78	66	58	59	62	74	68	116	198	445	1.116	1.711	2.233	2.678	2.446	2.027	1.603	1.499	1.412	1.344	1.290	1.307	1.395	1.415	1.462	1.470	1.478	1.485	1.661	1.774	2.222	2.615	2.639	2.347	1.778	1.332	975	814	709	667	630	594	609	438	348	239											
	D	196	118	90	69	64	81	73	68	86	143	239	442	1.112	1.722	2.205	2.783	2.659	2.186	1.608	1.480	1.432	1.348	1.210	1.288	1.392	1.485	1.427	1.518	1.552	1.597	1.696	1.912	2.273	2.666	2.770	2.509	1.931	1.388	1.222	956	813	761	740	674	688	527	431	310											
	V	223	148	109	82	76	91	85	78	101	140	198	403	964	1.402	1.868	2.124	1.894	1.716	1.530	1.432	1.371	1.383	1.415	1.459	1.552	1.618	1.636	1.707	1.955	2.038	2.051	2.158	2.348	2.498	2.585	2.197	1.781	1.440	1.210	1.060	926	786	744	640	603	453	439	379											
	Z	321	242	186	134	103	100	80	78	87	109	120	204	262	272	357	447	628	749	934	1.083	1.246	1.326	1.337	1.370	1.384	1.443	1.506	1.587	1.663	1.599	1.451	1.380	1.378	1.402	1.447	1.343	1.113	939	880	930	887	882	824	749	698	562	516	453											
	Z	349	285	242	159	104	78	74	61	54	62	56	90	143	167	225	277	357	445	521	657	847	1.076	1.123	1.125	1.213	1.188	1.278	1.408	1.554	1.633	1.525	1.325	1.235	1.266	1.306	1.312	1.263	1.164	1.058	1.070	1.120	1.101	997	879	736	593	427	278	201										

			A28				160,3				tot				A28				157,6				Links				# rijstroken 2				Westerbork naar Beilen HR L				2020				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN330				in MVT			
			dag																																															
Gem. intensiteit	M	83	50	37	32	31	45	65	106	181	347	575	891	1.177	1.843	2.461	2.973	2.616	2.021	1.626	1.370	1.372	1.404	1.311	1.332	1.398	1.417	1.451	1.387	1.414	1.500	1.559	1.821	2.243	2.557	2.653	2.088	1.328	896	660	552	454	437	427	398	379	283	172	121	
	D	111	80	59	55	41	46	57	65	114	218	448	717	1.065	1.756	2.379	2.956	2.784	2.229	1.664	1.374	1.198	1.221	1.234	1.306	1.414	1.516	1.525	1.455	1.554	1.664	1.675	2.003	2.478	2.728	2.737	2.343	1.499	967	757	575	536	512	509	445	452	380	216	163	
	W	102	67	52	52	41	34	44	75	91	211	415	664	965	1.619	2.206	2.655	2.526	1.962	1.567	1.421	1.230	1.289	1.286	1.336	1.503	1.623	1.581	1.542	1.627	1.653	1.763	1.987	2.388	2.614	2.551	2.187	1.445	967	756	625	555	527	547	480	423	382	243	172	
	D	124	79	60	57	54	45	57	74	115	230	423	707	1.018	1.745	2.297	2.866	2.626	2.278	1.810	1.441	1.267	1.304	1.294	1.310	1.449	1.545	1.589	1.513	1.587	1.732	1.767	2.063	2.448	2.714	2.704	2.280	1.504	1.100	879	688	582	564	566	527	494	395	250	197	
	V	149	108	75	66	56	53	61	75	114	216	382	631	772	1.304	1.813	2.166	2.074	1.826	1.586	1.541	1.592	1.597	1.473	1.557	1.502	1.682	1.805	1.806	1.845	1.955	1.931	2.060	2.205	2.328	2.229	1.933	1.349	1.029	899	789	638	578	564	509	423	412	357	327	
	Z	225	166	145	91	64	55	49	83	71	133	188	245	210	287	414	639	843	1.061	1.221	1.408	1.409	1.431	1.313	1.267	1.305	1.426	1.448	1.474	1.404	1.389	1.293	1.284	1.243	1.214	1.348	1.414	947	847	822	844	783	713	642	542	486	427	342	336	
	Z	269	196	140	105	74	58	43	48	44	62	112	97	126	160	203	283	355	492	691	964	1.162	1.243	1.195	1.269	1.188	1.319	1.432	1.503	1.554	1.550	1.467	1.418	1.420	1.506	1.447	1.338	1.175	1.135	1.158	1.083	1.020	931	708	480	352	289	197	147	

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

[illegible]

		A28			170,2			tot			A28			168,6			Links			# rijstroken 2			Kp. Assen naar Assen-Zuid HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN340																				in MVT									
Gem. intensiteit	dag	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z	M	D	W	v	Z	Z																							
		92	95	92	110	126	224	257	50	57	44	65	80	174	189	128	137	102	58	50	40	41	43	50	79	78	104	162	242	305	376	554	750	1.002	1.151	1.237	1.179	1.120	1.210	1.329	1.355	1.451	1.530	1.419	1.495	1.368	1.338	1.341	1.388	1.412	1.258	1.114	1.088	1.095	1.043	967	838	661	478	380	287	192	136									

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		A28		185,6				tot		A28		189,5				Rechts		# rijstroken 2		Vries naar Kp. De Punt HR R										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN375										in MVT																																																																									
dag																																																																																																																											
Gem. intensiteit	M	91	67	75	83	86	89	50	136	70	67	125	247	673	1.509	2.195	2.735	2.556	2.002	1.233	1.153	1.000	1.043	959	977	1.079	1.194	1.170	1.186	1.157	1.246	1.174	1.318	1.554	1.924	2.325	2.032	1.274	917	695	550	455	437	442	423	418	381	226	137																																																																										
	D	94	64	52	42	32	45	36	37	43	71	119	227	658	1.540	2.179	2.519	2.429	2.106	1.445	1.150	1.072	1.036	970	965	1.051	1.153	1.105	1.149	1.181	1.151	1.171	1.114	1.286	1.594	2.014	2.402	2.052	1.401	1.109	896	596	491	445	483	454	479	412	269	159																																																																									
	W	88	44	36	36	38	36	30	27	27	46	99	222	630	1.465	2.011	2.318	2.329	1.782	1.343	1.349	1.158	1.202	1.105	1.091	1.194	1.150	1.137	1.184	1.280	1.256	1.218	1.319	1.583	1.900	2.266	1.908	1.382	1.051	803	654	508	558	527	574	560	579	413	300																																																																										
	D	101	63	67	89	95	84	91	105	165	163	221	360	651	1.474	2.038	2.534	2.411	2.083	1.572	1.516	1.386	1.429	1.350	1.322	1.603	1.654	1.468	1.438	1.359	1.458	1.299	1.422	1.669	2.109	2.359	1.253	1.503	1.165	858	713	604	575	621	615	625	525	327	248																																																																										
	V	126	80	54	38	35	41	42	43	52	86	139	260	547	1.195	1.667	2.011	1.928	1.695	1.273	1.239	1.067	1.098	1.091	1.132	1.133	1.234	1.203	1.208	1.254	1.337	1.271	1.389	1.497	1.696	1.902	1.641	1.290	1.056	870	734	627	558	595	516	510	473	389	307																																																																										
	Z	235	170	124	83	63	50	41	35	29	34	55	83	148	256	234	327	452	524	642	850	858	1.062	1.054	1.044	1.037	1.109	1.185	1.234	1.278	1.244	1.156	1.077	1.099	1.065	1.151	1.066	878	801	736	712	688	660	598	545	514	425	384																																																																											
Z	335	260	222	177	136	104	60	99	119	113	65	102	129	188	174	155	183	263	387	478	592	786	819	937	946	1.149	1.240	1.310	1.278	1.267	1.146	1.185	1.050	1.011	1.073	990	900	793	830	802	780	742	640	545	510	409	288	195																																																																											

[illegible]

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		N33		5,3		tot		N33		13,4		Rechts		# rijstroken 2		Kp. Assen - Rolde		2020		Verkeersloketnoordnederland@rws.nl		DNN534		in MVT																									
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	40	33	23	19	17	24	11	15	23	23	72	145	364	596	879	962	965	775	581	500	536	496	493	558	609	664	643	657	745	821	868	952	1.124	1.317	1.313	1.014	533	444	368	292	244	226	223	194	216	177	101	73
	D	57	36	29	21	29	32	26	30	22	33	75	119	344	596	874	1.033	987	858	681	600	504	516	502	517	561	582	568	552	650	613	714	866	1.064	1.296	1.367	1.095	641	495	409	328	265	246	253	244	250	183	114	97
	W	56	42	30	21	27	31	26	30	23	29	74	116	357	564	799	889	959	851	652	618	562	572	542	533	590	639	592	616	668	666	734	866	1.088	1.229	1.300	1.095	593	509	413	367	290	285	261	235	250	192	136	96
	D	67	40	23	22	34	31	19	32	26	32	65	118	333	578	824	990	1.040	865	679	602	618	559	546	513	509	599	571	602	670	664	818	880	1.151	1.313	1.377	1.049	661	530	473	415	352	314	283	265	263	205	138	103
	V	63	58	40	31	29	34	34	19	23	29	62	131	364	528	772	805	744	728	625	611	582	660	618	701	758	757	771	846	998	1.064	1.228	1.267	1.425	1.380	1.256	1.084	726	687	542	539	449	400	328	309	247	224	176	134
	Z	97	74	52	44	40	36	27	26	19	23	43	51	92	125	209	242	295	337	373	472	503	532	537	549	563	597	600	639	713	686	698	690	718	738	744	669	452	414	367	371	322	302	278	252	247	218	171	146
	Z	111	93	68	51	40	28	24	20	14	13	23	28	64	87	150	164	191	233	269	325	396	431	439	466	466	514	541	602	673	657	633	622	647	657	672	651	443	422	391	397	357	333	289	245	210	163	108	83

		N33		13,4		tot		N33		5,3		Links		# rijstroken 2										Rolde - Kp. Assen										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN535										in MVT									
Gem. intensiteit	dag	M	D	24	14	14	14	10	18	18	30	49	69	142	225	452	755	1.160	1.416	1.353	1.083	678	548	526	486	393	412	558	567	599	642	561	588	645	771	920	1.083	1.134	870	459	370	301	242	183	184	150	153	135	114	58	38																						
	D	24	14	14	14	16	13	36	20	54	56	121	192	442	659	1.208	1.465	1.298	1.150	743	717	534	565	493	482	612	655	643	629	652	665	628	723	916	1.117	1.145	924	522	393	354	293	168	157	153	148	132	126	69	55																								
	W	24	19	18	14	16	16	22	23	27	41	59	144	183	442	693	1.060	1.328	1.214	954	697	723	564	585	532	550	663	638	704	659	621	626	638	687	857	1.037	1.037	760	446	389	324	270	221	206	193	170	149	137	75	61																							
	V	32	19	20	29	16	17	30	47	33	70	122	225	389	669	1.172	1.380	1.201	1.051	712	668	543	567	504	489	602	643	643	701	626	639	645	770	884	1.052	1.068	858	527	429	330	282	207	208	189	188	175	151	76	62																								
	v	34	36	28	32	21	17	34	47	53	135	153	315	624	909	1.172	1.281	988	778	614	649	578	594	521	517	551	593	616	634	659	641	725	705	823	846	741	613	431	353	339	314	231	182	167	160	144	161	97	102																								
	Z	55	46	39	39	24	19	20	23	32	28	40	66	74	137	174	315	387	453	537	488	580	458	486	447	423	478	489	506	559	521	511	472	475	435	445	447	431	314	287	286	306	245	219	193	182	158	146	112	96																							
	Z	69	49	46	36	30	24	19	20	18	18	20	37	40	94	121	246	270	290	356	332	409	379	422	399	423	456	499	544	578	569	589	550	539	552	567	547	486	389	369	405	388	300	266	203	164	129	114	60	46																							

		N33				27,3				tot				N33				29,7				Rechts				# rijstroken 2				Gieterveen - Bareveld				2020				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN550 in MVT															
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	41	24	22	14	16	18	15	18	22	35	76	159	452	801	981	1.195	994	804	524	469	436	455	411	412	438	480	450	464	456	480	522	653	894	1.062	1.105	975	522	409	321	249	198	186	188	182	199	156	109	87				
	D	51	33	24	18	19	21	20	22	21	33	67	133	419	776	976	1.180	1.014	853	569	520	460	455	441	431	445	489	479	491	483	506	546	649	935	1.164	1.175	975	585	445	345	284	233	211	219	211	236	169	120	90				
	W	58	34	23	22	21	20	16	22	24	32	65	131	412	769	964	1.115	953	763	544	538	463	459	431	449	457	493	493	509	506	518	529	676	921	1.081	1.103	888	561	440	355	290	260	231	232	221	237	193	130	101				
	D	59	39	27	24	21	21	20	20	21	34	67	136	411	764	949	1.160	1.010	830	551	548	486	464	446	449	454	514	500	504	520	542	573	691	919	1.128	1.129	935	586	477	374	333	280	244	250	250	239	199	141	106				
	V	73	43	30	23	23	23	20	23	22	32	63	123	374	669	910	928	741	628	505	519	504	510	477	486	492	526	545	588	594	624	664	762	922	990	918	796	553	460	382	351	299	273	256	247	230	197	159	135				
	Z	102	72	56	45	36	28	27	21	18	20	37	53	95	109	121	168	205	263	277	376	380	422	407	418	414	451	476	505	503	483	466	507	494	501	518	497	378	324	296	313	289	252	237	216	213	192	156	152				
Z	116	92	70	54	41	27	20	16	14	15	20	26	48	57	57	71	81	123	146	192	248	302	303	318	353	389	419	499	511	489	454	466	479	486	511	477	428	376	350	347	333	287	259	207	180	148	99	68					

		N33			29,7			tot			N33			27,3			Links			# rijstroken 2			Bareveld - Gieterveen			2020			Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN551 in MVT																				
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	24	20	15	23	18	21	35	59	101	145	233	306	646	973	1.214	1.365	1.040	855	581	503	475	461	477	520	558	546	555	572	580	608	631	742	1.035	1.273	1.283	948	496	356	270	224	171	165	171	150	146	93	74	60
	D	48	40	26	27	15	18	24	31	64	110	202	275	614	984	1.233	1.373	1.116	900	589	524	481	461	486	507	551	564	578	593	622	628	672	778	1.095	1.205	1.361	923	532	373	280	231	194	175	171	147	150	101	78	58
	W	44	38	36	24	28	21	28	38	57	82	174	272	592	898	1.130	1.253	993	777	582	533	495	483	500	522	575	598	612	621	655	644	683	775	1.076	1.289	1.272	874	549	401	301	237	205	183	177	162	159	129	106	76
	V	51	33	31	21	15	21	29	32	58	90	195	261	580	930	1.203	1.345	1.076	911	624	547	513	500	502	530	582	595	623	639	643	661	702	801	1.082	1.296	1.291	922	568	411	297	248	209	186	201	155	166	112	90	62
	Z	46	37	26	18	20	22	23	31	52	74	149	221	491	766	961	1.087	889	760	631	580	548	543	566	575	636	677	695	741	768	781	795	877	1.034	1.068	1.018	745	561	435	344	275	217	189	182	157	151	128	119	98
	Z	79	58	46	27	26	21	21	26	34	42	82	92	122	182	240	314	421	476	520	569	549	530	520	498	513	556	584	601	545	493	448	432	436	451	474	397	332	314	294	280	252	212	186	158	149	137	133	118
	Z	89	67	50	42	31	22	17	13	15	22	34	30	59	100	116	136	175	238	326	392	452	455	442	438	466	527	602	653	630	566	459	420	436	451	447	403	369	362	358	309	276	230	180	148	124	87	66	51

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

[illegible]

		N33		43,2		tot		N33		39,8		Links		# rijstroken 2						Kp. Zuidbroek - Veendam-Noord						2020						Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN576 in MVT																	
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	55	38	33	26	22	26	33	34	62	90	140	250	506	892	1.217	1.562	1.309	1.126	769	679	639	664	685	703	753	807	819	840	899	955	1.015	1.278	1.862	2.188	1.932	1.369	800	584	443	374	324	293	276	250	289	211	158	112
	D	63	42	37	24	22	22	28	29	46	75	133	230	496	899	1.251	1.681	1.437	1.206	799	728	693	694	709	736	806	849	846	887	924	1.009	1.077	1.361	1.942	2.266	2.012	1.424	881	650	477	405	357	330	314	290	320	218	186	121
	W	65	43	42	28	22	23	26	32	41	73	126	224	491	857	1.178	1.512	1.300	1.109	804	762	709	713	741	769	823	896	903	938	956	968	1.069	1.344	1.937	2.266	1.894	1.365	859	651	499	436	374	343	308	295	322	248	204	143
	D	75	52	40	28	27	26	27	27	49	69	125	223	482	898	1.235	1.575	1.378	1.193	818	765	704	724	748	772	834	883	892	933	974	1.038	1.114	1.384	1.954	2.241	1.972	1.449	928	706	553	474	403	379	375	340	351	250	213	146
	V	84	57	44	33	29	28	30	28	44	62	113	204	443	773	1.044	1.317	1.144	1.026	787	753	725	764	795	826	877	965	954	1.054	1.085	1.137	1.212	1.446	1.788	1.860	1.589	1.171	823	650	508	455	392	358	345	295	295	253	259	198
	Z	142	115	80	54	48	38	35	30	33	46	57	65	121	168	219	286	386	465	512	608	582	615	612	607	638	720	769	804	764	737	708	709	709	720	714	615	499	436	400	425	374	338	294	260	259	254	262	238
Z	177	136	97	74	57	48	38	37	31	37	36	38	78	98	109	113	155	198	282	350	411	434	426	435	465	566	615	723	704	700	613	616	613	666	660	651	473	439	421	398	359	310	244	208	197	152	137	103	

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A37				0,1				tot				A37				4,1				Rechts				# rijstroken 2								Kp.Hooegeveen naar Hooegeveen-Oost HR R																2020																Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN425																in MVT			
dag																																																																																					
Gem. intensiteit	M	139	251	274	166	90	105	160	162	138	209	256	385	621	940	1.359	1.870	1.553	1.197	1.016	1.166	1.149	1.167	1.115	1.074	1.209	1.223	1.221	1.323	1.468	1.502	1.474	1.609	2.105	2.389	2.402	1.899	1.326	924	691	673	645	553	458	451	473	381	298	212																																				
	D	146	134	94	72	89	93	57	66	88	131	173	289	514	876	1.203	1.758	1.552	1.259	1.036	976	945	947	858	906	962	1.034	1.077	1.215	1.171	1.338	1.357	1.660	2.220	2.469	2.312	1.821	1.463	1.248	976	718	610	628	519	488	428	391	329	213																																				
	W	148	111	89	89	101	136	85	85	110	175	206	302	501	817	1.173	1.639	1.484	1.263	1.110	1.098	1.124	1.109	1.054	1.119	1.181	1.246	1.254	1.241	1.326	1.495	1.486	1.706	2.154	2.431	2.235	1.935	1.576	1.129	948	783	758	731	597	534	525	422	364	218																																				
	D	172	110	89	70	65	64	86	82	104	159	218	371	558	896	1.268	1.786	1.625	1.455	1.426	1.151	1.145	1.197	1.312	1.217	1.188	1.262	1.278	1.305	1.368	1.468	1.518	1.686	2.103	2.293	2.353	1.858	1.473	1.182	1.054	876	789	721	735	611	583	477	439	337																																				
	V	283	158	116	119	101	105	103	89	114	152	174	313	502	767	1.018	1.439	1.243	1.123	999	1.134	1.273	1.327	1.283	1.452	1.516	1.469	1.574	1.597	1.799	2.011	1.947	2.040	2.294	2.251	2.050	1.768	1.531	1.255	1.148	965	911	853	799	708	580	521	492	351																																				
	Z	243	226	155	126	114	95	74	80	89	101	116	145	170	244	289	397	550	664	839	1.115	1.311	1.430	1.475	1.344	1.461	1.528	1.578	1.367	1.282	1.205	1.151	1.130	1.212	1.052	938	813	709	691	669	624	603	548	466	473	411	374	374																																					
	Z	348	292	303	228	206	185	218	164	160	141	96	139	121	119	138	242	232	367	491	803	942	1.046	997	990	1.072	1.051	1.161	1.193	1.186	1.058	1.066	1.011	1.043	1.015	971	887	789	779	736	765	686	650	554	484	381	273	243	204																																				

to	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

A37										4,1				tot				A37				0,1				Links				# rijstroken 2										Hoegeveen-Oost naar Kp.Hoegeveen HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN430				in MVT			
dag																																																																													
Gem. intensiteit	M	65	47	45	49	49	69	87	117	227	421	798	985	1.513	1.966	2.209	2.256	2.010	1.619	1.183	1.150	1.176	1.230	1.144	1.040	1.086	1.148	1.212	1.217	1.114	1.121	1.174	1.225	1.391	1.552	1.617	1.308	838	667	561	488	387	359	336	330	310	208	150	98																												
	D	64	59	52	47	52	59	68	85	145	274	633	857	1.501	1.927	2.255	2.300	2.107	1.718	1.266	1.108	1.057	996	984	962	1.006	1.092	1.200	1.171	1.161	1.142	1.177	1.223	1.477	1.632	1.723	1.417	908	720	609	516	413	380	389	343	333	230	165	113																												
	W	81	66	57	52	60	70	74	94	148	271	634	860	1.504	1.896	2.116	2.133	2.003	1.697	1.297	1.184	1.079	1.048	1.053	1.058	1.077	1.175	1.201	1.189	1.112	1.145	1.192	1.251	1.462	1.560	1.620	1.309	888	746	617	513	434	388	386	363	339	244	190	110																												
	D	83	70	59	50	54	62	73	88	140	272	619	835	1.482	1.887	2.221	2.295	2.103	1.783	1.317	1.174	1.079	1.064	1.066	1.021	1.075	1.198	1.267	1.242	1.178	1.135	1.231	1.276	1.501	1.627	1.661	1.417	928	759	639	554	470	429	450	389	338	248	194	132																												
	V	96	81	60	51	64	64	74	79	124	231	546	717	1.206	1.560	1.796	1.914	1.711	1.485	1.298	1.308	1.356	1.373	1.266	1.238	1.213	1.289	1.425	1.440	1.404	1.370	1.429	1.447	1.557	1.621	1.534	1.347	1.059	900	744	634	538	432	401	330	324	282	246	189																												
	Z	151	120	101	80	65	59	57	75	96	163	180	290	377	472	636	787	896	978	1.151	1.144	1.162	1.129	1.110	1.120	1.158	1.238	1.217	1.134	1.106	1.109	994	1.017	1.077	938	759	696	674	670	631	549	475	381	350	326	285	237																														
	Z	197	169	128	97	62	53	50	40	38	43	69	76	123	181	237	251	319	417	559	704	821	876	914	945	952	1.009	1.102	1.159	1.156	1.109	1.007	1.024	1.061	1.118	1.069	988	879	879	888	814	721	609	503	365	301	215	149	101																												

[illegible]

		A37		10,2		tot		A37		4,1		Links		# rijstroken 2		Nieuwlande naar Hoogeveen-Oost HR L										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN440										in MVT											
dag																																																																			
Gem. intensiteit	M	61	49	47	53	56	67	78	102	186	336	599	816	1.183	1.632	1.817	2.189	1.903	1.689	1.008	991	984	1.046	959	901	904	1.006	1.010	1.050	945	1.015	988	1.012	1.138	1.251	1.253	1.406	732	655	500	446	336	305	268	261	239	176	110	86																		
	D	54	41	43	46	45	54	56	72	96	209	464	708	1.173	1.633	1.891	2.313	2.066	1.676	1.171	1.019	936	910	865	857	890	992	1.038	1.068	1.016	1.075	1.254	1.385	1.451	1.267	802	655	574	495	379	334	327	293	293	207	143	107																				
	W	83	62	56	51	61	61	68	88	102	203	481	714	1.209	1.602	1.779	2.118	1.899	1.624	1.193	1.075	952	939	877	904	894	1.000	1.044	986	954	1.028	1.032	1.047	1.193	1.316	1.306	1.129	760	632	545	458	395	341	295	294	312	238	153	99																		
	D	69	63	46	52	47	61	65	83	98	209	466	702	1.204	1.589	1.832	2.300	2.034	1.721	1.196	1.062	942	974	933	883	934	1.065	1.144	1.112	1.049	1.055	1.074	1.085	1.306	1.365	1.377	1.225	795	697	567	479	432	378	406	343	291	200	158	115																		
	V	72	75	47	50	48	54	63	55	84	183	416	581	941	1.316	1.491	1.842	1.626	1.428	1.183	1.183	1.228	1.201	1.078	1.050	1.010	1.155	1.208	1.276	1.188	1.200	1.205	1.239	1.317	1.361	1.274	1.166	946	827	671	588	472	348	329	251	278	216	176	148																		
	Z	113	82	81	62	53	51	54	57	48	70	122	156	240	326	378	543	687	780	859	1.016	935	954	888	872	896	915	982	1.002	924	948	850	844	862	918	904	830	659	623	589	593	543	471	440	334	315	278	240	189																		
Z	149	133	100	64	34	35	35	31	28	30	42	47	84	141	170	175	220	316	438	597	659	701	692	761	770	821	905	958	984	989	844	844	879	925	963	926	869	784	786	781	725	662	541	443	344	286	192	121	107																		

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		N33				44,7				tot				N33				46,2				Links + Rechts				# rijstroken 1				Kp. Zuidbroek - Noordbroek												2020												Verkeersloketnoordnederland@rws.nl												DNN580				in MVT			
dag																																																																									
Gem. intensiteit	M	34	24	17	13	14	14	18	18	35	55	109	199	584	1.007	1.255	1.352	1.017	828	601	547	548	548	525	543	599	627	630	670	675	686	686	820	1.175	1.419	1.243	831	541	423	345	290	217	203	196	186	207	152	109	74																								
	D	37	22	17	15	12	10	16	11	25	44	99	176	576	1.009	1.292	1.422	1.101	895	648	601	578	570	552	570	633	665	669	726	718	741	757	876	1.221	1.498	1.325	938	606	466	386	350	256	230	218	214	242	169	125	82																								
	W	45	23	19	13	15	14	15	18	22	46	96	181	572	985	1.250	1.327	1.104	869	663	646	625	594	583	610	664	700	713	783	759	765	780	885	1.218	1.481	1.268	909	632	477	408	369	268	248	243	222	256	183	143	94																								
	D	48	28	21	15	16	13	16	15	24	43	94	176	559	981	1.234	1.321	1.073	915	659	621	625	604	585	584	654	692	693	761	746	757	768	899	1.205	1.444	1.285	928	612	497	415	378	289	262	259	233	256	187	143	98																								
	V	52	35	23	21	18	22	18	15	25	41	85	175	501	862	1.071	1.103	840	785	625	605	638	631	614	640	707	768	726	859	843	847	849	967	1.137	1.212	1.061	786	589	493	419	394	305	280	263	240	229	196	187	141																								
	Z	56	72	51	37	31	26	23	17	18	30	43	77	164	175	193	248	321	406	438	511	561	598	547	551	602	658	680	776	712	662	600	603	590	622	605	502	412	364	345	387	319	272	242	217	218	204	190	166																								
	Z	123	94	71	54	42	30	25	18	19	25	26	41	93	101	101	101	142	208	239	281	350	391	376	402	451	527	563	721	692	648	553	563	511	577	536	465	406	368	356	374	304	257	215	180	178	132	102	70																								

		N33					46,2					tot					N33					52,7					Links + Rechts					# rijstroken 1					Noordbroek - Siddeburen										2020										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN585					in MVT				
dag																																																																												
Gem. intensiteit	M	49	40	32	25	24	26	29	35	64	90	160	271	673	1.173	1.456	1.587	1.219	1.011	768	697	685	699	669	673	758	770	835	827	868	899	894	1.072	1.558	1.724	1.579	1.045	718	566	454	349	282	263	259	247	287	211	150	100																											
	D	54	35	26	25	26	24	27	24	49	77	143	235	646	1.173	1.460	1.624	1.308	1.101	807	749	719	725	707	700	802	819	881	906	948	951	978	1.121	1.610	1.817	1.663	1.154	814	613	496	422	356	304	304	285	337	229	177	118																											
	W	62	36	30	21	26	25	27	32	51	74	141	245	645	1.146	1.435	1.537	1.221	1.063	848	802	774	753	735	758	835	848	946	967	996	984	1.021	1.154	1.603	1.793	1.608	1.134	830	637	524	462	349	326	327	293	345	261	201	125																											
	D	70	52	36	27	30	22	27	28	47	74	141	240	645	1.162	1.456	1.547	1.301	1.132	847	771	766	757	741	741	824	849	902	944	976	985	1.001	1.180	1.575	1.783	1.632	1.154	812	641	532	454	369	341	345	315	338	257	205	138																											
	V	78	59	34	34	31	33	29	31	48	68	123	240	589	1.028	1.250	1.295	1.017	970	802	758	774	794	757	809	906	950	953	1.056	1.079	1.081	1.107	1.279	1.505	1.478	1.331	971	768	651	544	491	397	350	350	321	314	263	257	192																											
	Z	129	96	74	57	50	42	39	37	54	55	76	109	201	222	243	304	389	489	533	616	686	693	655	664	718	782	887	940	874	800	750	724	742	758	722	621	535	460	443	453	401	345	314	287	299	277	253	222																											
	Z	164	124	96	70	63	49	38	37	48	53	54	69	127	147	144	135	175	246	302	361	424	454	454	462	536	627	735	846	835	788	698	664	629	704	615	569	515	468	437	432	365	312	275	237	239	178	139	98																											

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N33					52,7					tot					N33					63,5					Links + Rechts					# rijstroken 1					Siddeburen - Delfzijl (N360)										2020					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN590					in MVT				
dag																																																																							
Gem. intensiteit	M	44	30	32	18	13	19	24	28	100	106	177	227	700	1.132	1.326	1.483	1.231	975	687	618	609	619	576	593	681	707	808	762	770	782	863	1.020	1.584	1.568	1.417	905	622	563	393	305	257	236	227	210	267	169	149	100																						
	D	48	33	18	25	24	28	23	27	73	99	179	216	679	1.183	1.430	1.588	1.367	1.134	749	676	654	646	644	643	734	753	798	822	907	857	922	1.107	1.625	1.685	1.526	1.018	729	587	448	386	294	261	254	245	306	201	168	130																						
	W	55	36	31	20	22	16	23	19	71	77	189	236	707	1.164	1.391	1.539	1.280	1.087	784	723	700	683	684	693	762	791	859	879	971	924	949	1.140	1.629	1.590	1.453	1.005	728	590	454	415	306	274	283	270	315	212	185	118																						
	D	63	36	25	32	24	21	21	32	71	91	164	221	690	1.130	1.372	1.493	1.320	1.103	758	685	679	685	660	667	737	789	830	848	904	918	944	1.096	1.578	1.590	1.442	981	732	606	465	406	315	286	288	260	306	215	196	129																						
	V	69	52	30	29	22	20	21	19	101	74	140	213	614	1.008	1.171	1.295	1.051	936	704	674	700	697	691	714	826	847	957	996	961	936	991	1.128	1.406	1.392	1.187	840	738	645	479	441	344	303	302	281	286	226	224	191																						
	Z	113	84	60	45	32	28	27	23	73	81	139	140	400	410	426	432	419	479	484	545	658	628	591	591	667	721	862	880	927	759	723	718	728	773	675	595	536	486	397	409	341	297	270	257	276	242	238	196																						
	Z	144	104	61	54	44	35	26	22	65	74	129	128	370	384	399	392	318	336	379	408	445	451	448	447	466	552	715	783	759	760	720	651	641	746	603	549	527	496	392	410	322	270	238	210	218	164	137	115																						

to	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

N33							63,5							tot							N33							77,2							Links + Rechts								# rijstroken 1								Delfzijl (N360) - Eemshaven								2020								Verkeersloketnoordnederland@rws.nl								DNN595								in MVT							
dag																																																																																										
Gem. intensiteit	M	18	23	20	12	7	7	10	16	77	81	138	149	481	623	646	680	510	511	463	439	392	415	411	429	378	343	478	420	424	436	438	495	829	696	678	507	376	398	268	212	123	144	142	136	150	117	83	56																																									
	D	35	19	16	17	16	24	15	16	61	81	151	138	451	698	644	706	572	564	535	496	449	426	449	483	407	370	418	435	539	467	504	576	787	749	719	562	439	401	342	237	151	161	139	134	183	133	83	96																																									
	W	24	28	20	12	16	10	13	4	61	57	160	155	488	629	676	649	592	544	542	584	513	502	493	480	432	408	412	458	588	527	522	626	814	715	713	539	414	374	289	266	132	141	163	192	175	121	91	75																																									
	D	31	28	11	21	13	14	13	18	61	73	135	146	474	645	611	643	572	551	537	519	501	485	445	452	428	437	416	409	513	504	574	824	739	658	446	415	321	221	208	151	134	146	146	155	121	86																																											
	V	48	42	15	8	11	12	13	6	86	57	104	143	404	546	513	565	539	534	532	590	543	502	536	566	449	469	549	536	499	515	562	612	745	696	515	488	473	452	271	251	201	166	173	139	132	148	112	139																																									
	Z	49	40	19	16	17	15	14	12	59	61	126	125	331	331	451	445	422	435	428	472	461	428	432	430	404	410	523	501	496	433	411	408	501	539	458	438	370	356	260	235	188	163	146	152	145	134	100	97																																									
Z	64	52	31	21	20	10	15	10	50	59	123	125	310	314	430	426	371	374	416	427	367	374	381	382	298	313	426	424	412	407	458	405	455	521	421	391	382	370	269	238	177	150	137	140	128	125	91	87																																										

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		N48		105,4		tot		N48		115,9		Links + Rechts		# rijstroken 1		provinciegrens Overijssel - Kp.Hoogeveen		2020		Verkeersloketnoordnederland@rws.nl		DNN635		in MVT																										
dag																																																		
Gem. intensiteit	M	61	49	31	31	29	33	42	46	126	126	505	521	1.238	1.640	2.005	2.247	1.951	1.637	1.155	1.092	1.030	1.001	1.030	1.004	1.033	1.078	1.116	1.209	1.168	1.174	1.313	1.497	1.827	2.193	2.204	1.646	1.126	824	648	577	470	368	379	340	368	260	163	116	
	D	72	48	39	35	32	31	41	42	117	117	485	488	1.259	1.461	1.968	2.200	2.072	1.832	1.352	1.235	1.005	1.020	970	1.047	1.090	1.102	1.147	1.159	1.160	1.243	1.284	1.646	1.890	2.263	2.305	1.880	1.306	1.029	733	555	486	455	413	385	396	298	203	137	
	W	92	56	33	33	34	33	41	42	112	112	471	474	1.203	1.399	1.659	1.998	1.777	1.510	1.297	1.202	1.108	1.050	1.005	1.068	1.080	1.147	1.211	1.232	1.229	1.233	1.410	1.578	1.901	2.134	2.198	1.782	1.224	900	729	631	578	500	459	486	444	368	251	183	
	D	93	59	51	47	75	57	72	68	112	112	453	543	1.193	1.526	1.924	2.198	2.025	1.784	1.400	1.241	1.120	1.038	1.036	1.043	1.112	1.158	1.190	1.181	1.214	1.298	1.327	1.596	1.903	2.305	2.325	1.862	1.259	975	769	641	532	504	499	492	456	384	308	207	
	V	115	100	65	80	62	91	81	90	108	151	419	499	992	1.252	1.538	1.758	1.536	1.434	1.379	1.177	1.186	1.179	1.140	1.094	1.124	1.218	1.307	1.368	1.481	1.552	1.654	1.761	1.958	2.070	1.931	1.687	1.246	1.039	859	807	623	545	529	445	392	344	309	258	
	Z	211	172	111	100	84	59	59	56	75	78	116	176	198	263	365	441	598	724	918	1.074	1.121	1.167	1.064	1.100	1.095	1.107	1.201	1.275	1.253	1.184	1.098	1.095	1.067	1.108	1.073	974	796	739	739	752	692	631	534	487	417	387	344	311	
Z	224	198	169	118	72	49	42	42	51	63	68	63	100	129	163	184	260	297	502	617	754	820	803	880	861	967	1.085	1.112	1.126	1.107	960	921	921	929	965	968	825	804	828	879	742	657	510	427	311	254	179	121		

Opmerkingen: